

TERMOVAR COMBI

FONCTION

Dans les installations de chauffage à combustible solide il permet de recycler entièrement l'eau de départ de la chaudière vers le retour, afin d'atteindre rapidement la température idéale de fonctionnement dans la chaudière. (schéma 1)

Dès que la température de consigne est atteinte on autorise un retour d'eau froide depuis le bas des ballons de stockage, cette eau est mélangée à l'eau de recyclage ce qui évite un retour trop froid et la formation de rosée dans la chaudière.

Lors de la chauffe normale, le kit assure la circulation entre la chaudière et le ballon stockeur. (schéma 2)



schéma 1

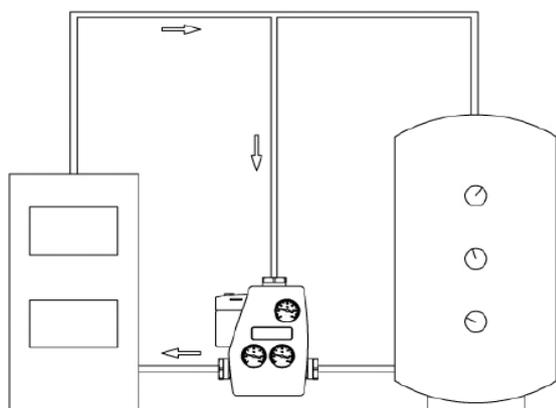
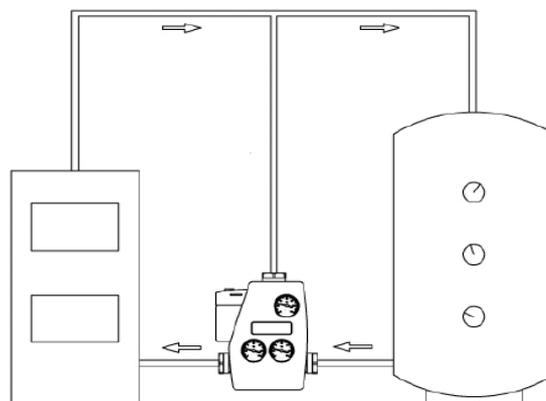


schéma 2



CARACTERISTIQUES

Température maxi. de fonctionnement : 110°C
Pression maxi. de fonctionnement : 10 bar
Corps de la vanne : laiton
Vanne d'arrêt (x3) : laiton 1/4 de tour 1"1/4F
Puissance chaudière : 90 KW avec 30°C Δ t
Tension nominale : 230 VAC50Hz

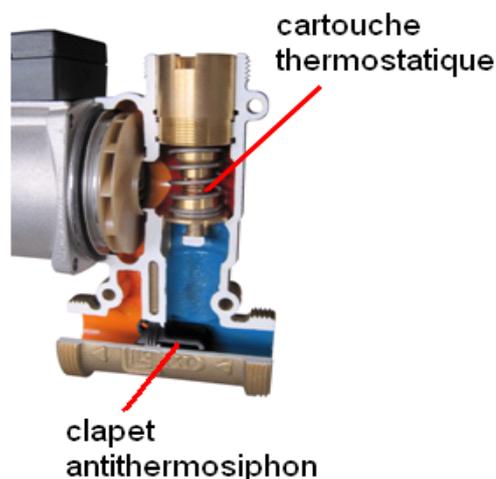
Livré avec 3 thermometres

Températures d'ouverture : TC61 61°C
TC72 72°C

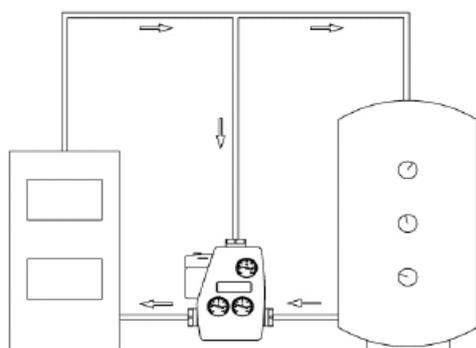
Débit maxi : 2800 l/h

Clapet anti-thermosiphon intégré

Livré dans la coquille d'isolation



POSE ET FONCTIONNEMENT



Chaudière Combi Ballon stockeur

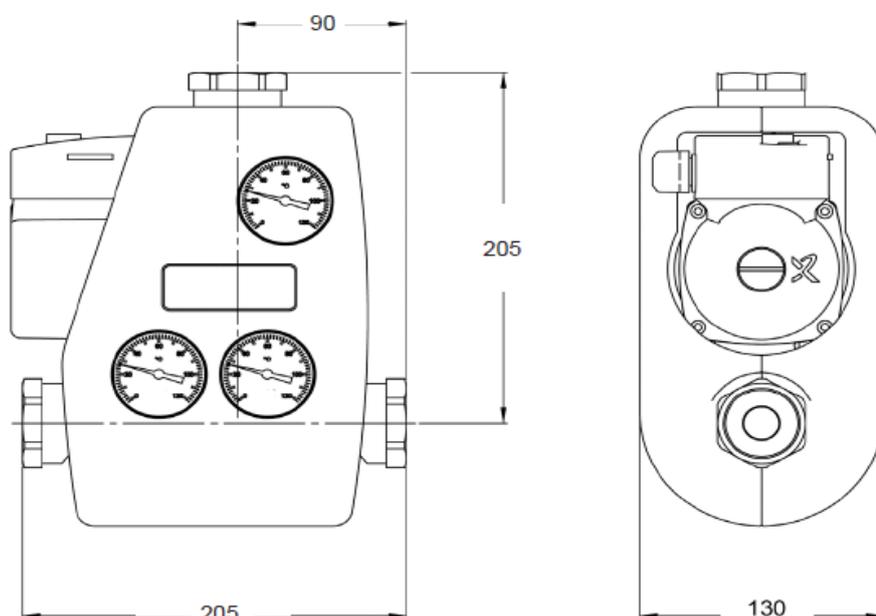
Le TERMOVAR COMBI se place à droite (schéma) ou à gauche de la chaudière. Livraison pour un montage à droite. (pour un montage à gauche il suffit d'enficher les thermometres de l'autre coté). Il est important que la pompe de charge démarre rapidement lors de la montée en température de la chaudière. La pompe doit s'arrêter rapidement après la fin de la chauffe pour garder au maximum le reste de la chaleur dans la chaudière. Utiliser pour cela la fonction thermostat de la chaudière ou installer un thermostat à plongeur.

Dimension des tubes entre chaudière et ballon tampon :

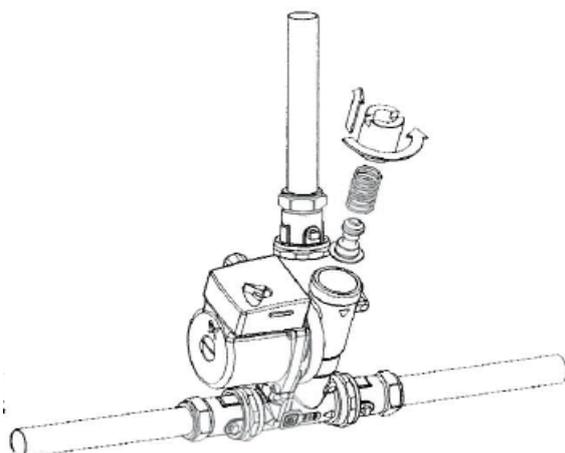
Pour chaudière jusqu'à 60KW : DN 25 tube acier, DN 28 cuivre

Pour chaudière jusqu'à 80KW : DN 32 tube acier,

COTES



REEMPLACEMENT DE LA CARTOUCHE THERMOSTATIQUE



Après avoir coupé l'alimentation électrique du circulateur, fermé les vannes pour isoler le kit, desserrer les écrous tournants des vannes de la tuyauterie de retour, dévisser complètement la vanne de retour bouclage, faire pivoter vers l'avant le corps du kit.

Procéder au remplacement de la cartouche.

Remonter l'ensemble et resserrer les vannes.